

第一部 日野の グランド デザイン	第Ⅰ章 まちづくりの基本理念	①まちづくりの定義・目的・原則 ②まちづくりの責任と役割	変更なし
	第Ⅱ章 日野市の目指す姿と まちづくりの方向性	3-1 将来都市像 3-2 4つの基本方針 3-3 都市構造	変更なし
	3-1 将来都市像 3-2 4つの基本方針 3-3 都市構造	<div>3-1. 将来都市像</div> <div>「ともに創りあげる 住みいい・ここちいい・いきいきのまち日野」を目指す</div> <div>3-2. 4つの基本方針</div> <div>…将来都市像を実現するために、多様な「資源」を保全・活用するとともに、人々の暮らしが展開される「舞台」を整え、一人ひとりが「活動」し続けられるためのまちづくりを進める</div> <div><div>●基本方針1：歴史と文化を伝えるまちをつくる</div><div>※保全・活用すべき地域資源や市民の暮らしに必要な公共施設等を「資源」として捉える</div><div>1) 日野の気候風土の産物である自然環境と生活の履歴である歴史・文化環境資源の保全と継承</div><div>2) 地域の小さな「宝モノ」と「習わし」の保全と継承</div><div>3) 新たな日野人・日野文化の創出（環境負荷の少ない住まい方等）</div><div>●基本方針2：暮らしの舞台を支えるまちをつくる</div><div>※市民生活に必要な基盤や、暮らしを支える仕組みを「舞台」として捉える</div><div>1) 暮らしを支える自然環境の保全・継承と環境負荷の少ないまちづくりを進める</div><div>2) 20年後も変わりなく、住み続けることのできるまちづくりを進める</div><div>3) 地域で支え合う生活空間づくりを進める</div><div>①「暮らしの舞台」（8中学校区）を地域で支え合う活動拠点づくり</div><div>②駅を活用した拠点の育成（3大拠点駅+7駅）</div><div>③コミュニティゾーンの形成</div><div>4) 多彩な市民の能力を引き出し、多様な連携を生み出すようなまちづくりを進める</div><div>●基本方針3：人々が活発に活動するまちをつくる</div><div>※暮らしを支える生業、地域の活性化や地域課題の解決に係る「仕事」や「地域活動」等を「活動」と捉える</div><div>1) 産業の多様な連携を生み、活動を支える産業環境の整備と新たな観光・文化・レクリエーション都市軸の形成</div><div>2) 三大拠点の新たなまちづくりの展開と個性的な新拠点の育成</div><div>①三大拠点の再構築と個性的な新拠点の育成</div><div>②三大拠点をビジネスチャンスのある場としての育成</div><div>3) 地域の活性化に寄与する「道の駅」の整備</div><div>4) 日野の新たな仕事を創出する基盤整備</div><div>①高齢者の活躍の場と失業率の低減に寄与するまちづくり事業の展開</div><div>②高度情報・通信社会に対応した雇用のための基盤整備</div><div>●基本方針4：まちづくりを支える仕組みをつくる</div><div>3-3. 将来の都市構造</div><div>※将来の都市構造についての基本的な考え方（自然環境の保全と継承、3大交流拠点等の形成、産業を支える交通網 等）に変更はない</div><div>※都市構造のベースとなる土地利用構想について、詳細な地域特性に応じて位置付けを見直し中</div><div>※その他検討事項：駅以外の新たな生活拠点の位置付け（西平山等）、バス交通網の表現 等</div></div> <div><div>＜保全と継承＞</div><div>・緑の回廊</div><div>・農（農地）の連なり</div><div>→表現について再検討</div><div>・農の拠点（農あるまちづくり）</div><div>・水の骨格軸（河川/用水）</div><div>・歴史・文化環境軸（甲州街道）</div><div>＜三大拠点の形成・再整備＞</div><div>・交流拠点（日野、豊田、高幡不動）</div><div>＜生活拠点の育成＞</div><div>・生活拠点（サブ拠点、7駅）</div><div>※西豊田駅を削除</div><div>＜拠点をつなぐ道路の整備・強化＞</div><div>・日野環状線</div><div>→整備済。表現の強弱について再検討</div><div>・地域連携軸（地域サービス幹線道路）</div><div>・3駅を結ぶ、歩行者優先環状道路の整備</div><div>→拠点間だけではなく、各生活圏のアクセス性を向上させる取組等を再検討</div><div>＜産業活動と物流を広域的に支える交通網の形成＞</div><div>・都市活動連携軸（広域的に都市間を連絡する道路）</div><div>・都市活動連携軸（都市間連絡道路）</div><div>将来の都市構造の基本的な考え方</div></div> <div>都市構造図 (現行計画)</div> <div></div> <div>都市構造図 (改定案) ※検討中</div> <div></div>	