補修平面図(1)　S=1:250(1:500)

工事起点
NO.0

工事延長 L=261.8m

切削オーバーレイエ【車道50型】(基層)再生粗粒度As(MF) t=5cm(都費)［夜間施工 A=1129㎡、昼間施工A=698㎡］
アスファルト舗装工【車道50型】(表層)密粒度As改質Ⅱ型(MF) t=5cm(都費)［夜間施工 A=1789㎡］、
アスファルト舗装工【車道50型】(半たわみ性舗装　t=5cm) A=38㎡(都費)、舗装版切断(都費) t=10cm L=32.2m、
区画線設置工(都費)(白/実線/W=15cm)L=70.1m、(黄/実線/W=15cm)L=128.2m、(白/ゼブラ/W=45cm)L=171.3m、
区画線設置工(都費)(白/文字・記号/15cm換算)L=32.0m、視覚障害者誘導用道路横断帯設置工 L=6.8m(都費)
切削オーバーレイエ【車道50型】(基層)再生粗粒度As(MF) t=5cm(市費) A=100㎡、
アスファルト舗装工【車道50型】(表層)再生密粒度As(MF) t=5cm(市費) A=100㎡、
道路打換工【車道35型】(表層)再生密粒度As(MF) t=5cm(市費) A=36㎡、
歩道舗装補修工【歩道10型】(表層)細粒度As(MF) t=3cm(市費) A=22㎡、
舗装版切断(市費) t=10cm L=19.4m、t=3cm L=7.8m、人孔蓋高調整工(後付工法/蓋交換含む)N=6箇所(市費)
歩車道境界ブロック補修工(市費) L=24.0m、
区画線設置工(市費)(白/実線/W=15cm)L=11.8m、(白/ゼブラ/W=30cm)L=2.6m、(白/ゼブラ/W=45cm)L=50.3m

日野本町一丁目

雨水人孔蓋取替高さ調整
N=1箇所

歩車道境界ブロック補修工
L=6.0m

歩車道境界ブロック補修工
L=6.0m

雨水人孔蓋取替高さ調整
N=1箇所

生活保健センター

7-7　7-3　6-2　5-8　1-7　14-1

No.0　NO.1　NO.2　NO.3　NO.4　NO.5　NO.6　NO.7
NO.2+0.577　BC.1　R=590　NO.5+6.147　EC.1

日野市立日野第一小学校

エスコートゾーン（45cm）
L=6.8m

歩車道境界ブロック補修工
L=6.0m

歩車道境界ブロック補修工
L=6.0m

A　A'

日野本町二丁目

凡例（車道舗装）

	工　種　名	形状・寸法
	切削オーバーレイエ、アスファルト舗装工	(表層)密粒度As(改質Ⅱ型)MF 5cm (基層)再生粗粒度As MF 5cm
	切削オーバーレイエ、アスファルト舗装工	(表層)半たわみ性舗装5cm (基層)再生粗粒度As MF 5cm
	切削オーバーレイエ、アスファルト舗装工	(表層)密粒度As(改質Ⅱ型)MF 5cm (基層)再生粗粒度As MF 5cm
	道路打換工	(表層)再生密粒度As MF 5cm
	歩道舗装補修工	(表層)細粒度As MF 3cm

案内図　S=1:5000(1:10000)



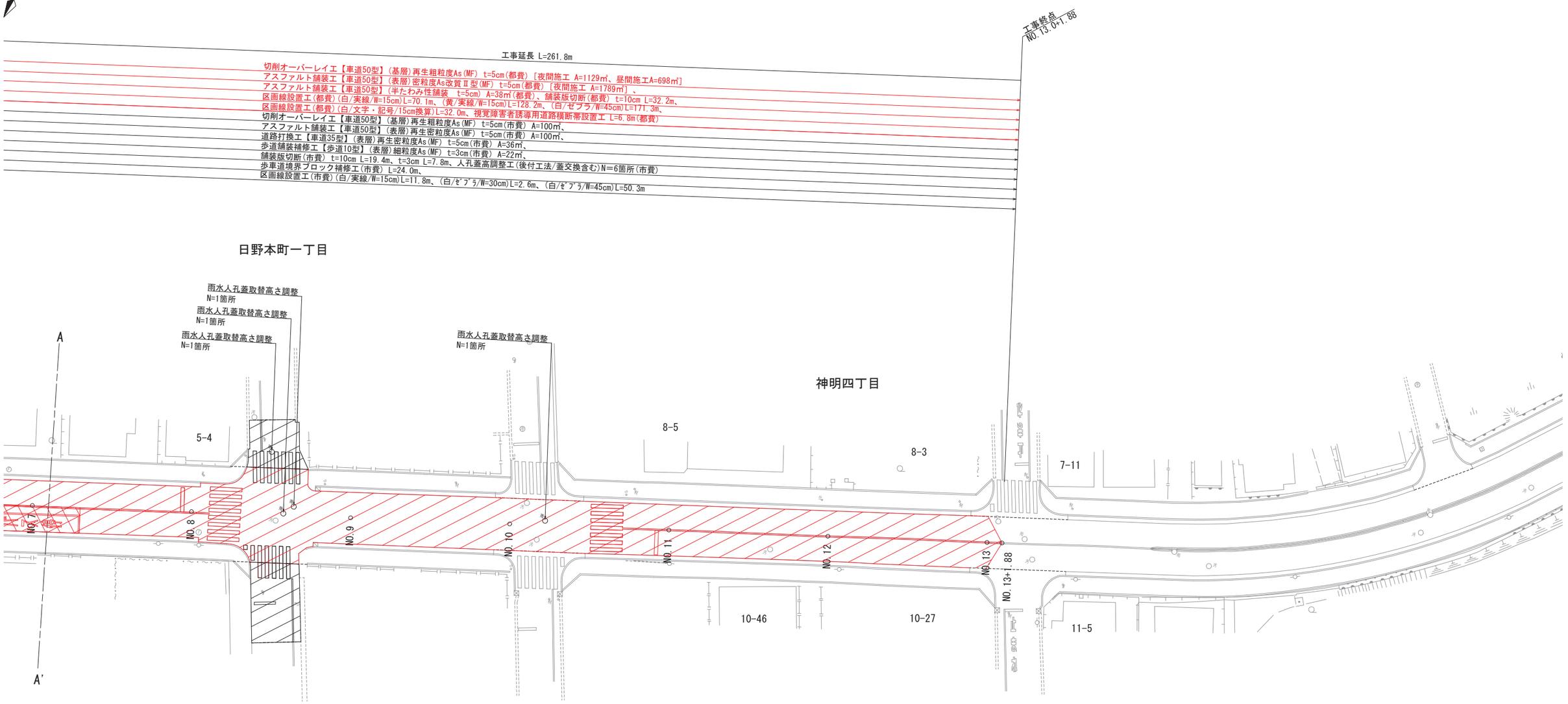
路線名	幹線市道Ⅰ-10号線		
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事		
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間		
図面名称	補修平面図(1)	縮尺	1:250 (1:500) ※(　)はA3縮小時
作製年月日	令和 8年　9月　日		図面番号

部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤

日野市まちづくり部道路課

1/8

補修平面図(2)　S=1:250(1:500)



凡例（車道舗装）

	工　種　名	形状・寸法
	切削オーバーレイエ、アスファルト舗装工	(表層)密粒度As(改質Ⅱ型)MF 5cm (基層)再生粗粒度As MF 5cm
	切削オーバーレイエ、アスファルト舗装工	(表層)半たわみ性舗装5cm (基層)再生粗粒度As MF 5cm
	切削オーバーレイエ、アスファルト舗装工	(表層)密粒度As(改質Ⅱ型)MF 5cm (基層)再生粗粒度As MF 5cm
	道路打換工	(表層)再生密粒度As MF 5cm
	歩道舗装補修工	(表層)細粒度As MF 3cm

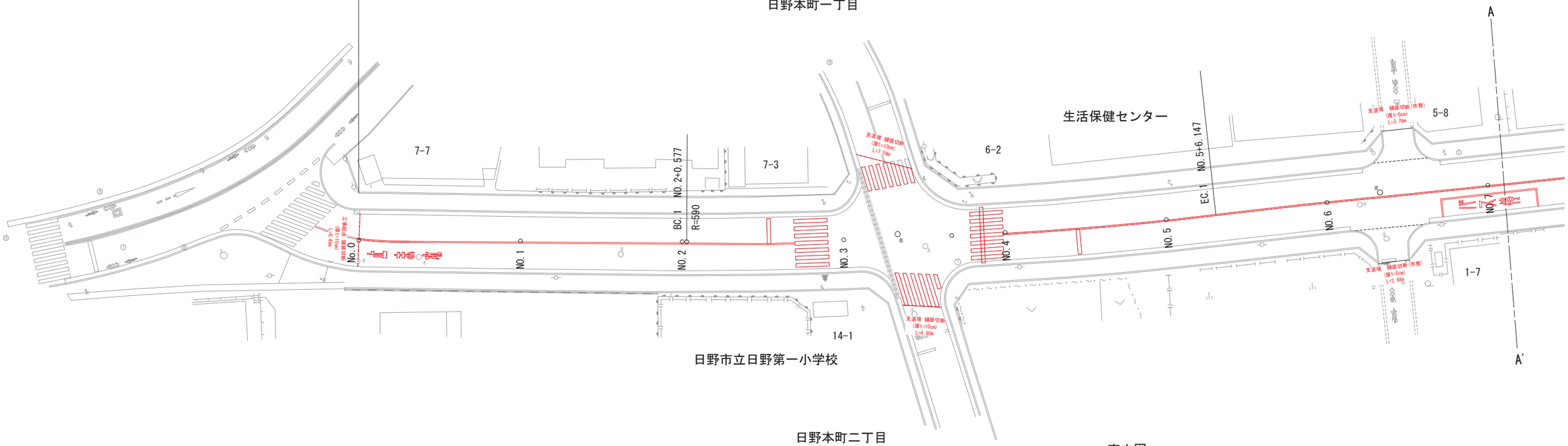
路線名	幹線市道Ⅰ-10号線						
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事						
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間						
図面名称	補修平面図(2)			縮尺	1:250 (1:500) ※( )はA3縮小時		
作製年月日	令和 8年 9月 日						図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計		2 / 8
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤		
日野市まちづくり部道路課							

舗装切断工図(1)　S=1:250(1:500)

工事起点
NO.0

工事延長 L=261.8m

切削オーバーレイ工【車道50型】(基層)再生粗粒度As(MF) t=5cm(都費)［夜間施工 A=1129㎡、昼間施工A=698㎡］
アスファルト舗装工【車道50型】(表層)密粒度As改質Ⅱ型(MF) t=5cm(都費)［夜間施工 A=1789㎡］、
アスファルト舗装工【車道50型】(半たわみ性舗装　t=5cm) A=38㎡(都費)、舗装版切断(都費) t=10cm L=32.2m、
区画線設置工(都費)(白/実線/W=15cm)L=70.1m、(黄/実線/W=15cm)L=128.2m、(白/ゼブラ/W=45cm)L=171.3m、
区画線設置工(都費)(白/文字・記号/15cm換算)L=32.0m、視覚障害者誘導用道路横断帯設置工 L=6.8m(都費)
切削オーバーレイ工【車道50型】(基層)再生粗粒度As(MF) t=5cm(市費) A=100㎡、
アスファルト舗装工【車道50型】(表層)再生密粒度As(MF) t=5cm(市費) A=100㎡、
道路打換工【車道35型】(表層)再生密粒度As(MF) t=5cm(市費) A=36㎡、
歩道舗装補修工【歩道10型】(表層)細粒度As(MF) t=3cm(市費) A=22㎡、
舗装版切断(市費) t=10cm L=19.4m、t=3cm L=7.8m、人孔蓋高調整工(後付工法/蓋交換含む)N=6箇所(市費)
歩車道境界ブロック補修工(市費) L=24.0m、
区画線設置工(市費)(白/実線/W=15cm)L=11.8m、(白/ゼブラ/W=30cm)L=2.6m、(白/ゼブラ/W=45cm)L=50.3m



案内図　S=1:5000(1:10000)



路線名	幹線市道Ⅰ-10号線		
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事		
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間		
図面名称	舗装切断工図(1)	縮尺	1:250 (1:500) ※( )はA3縮小時
作製年月日	令和 8年 9月 日		図面番号

部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤

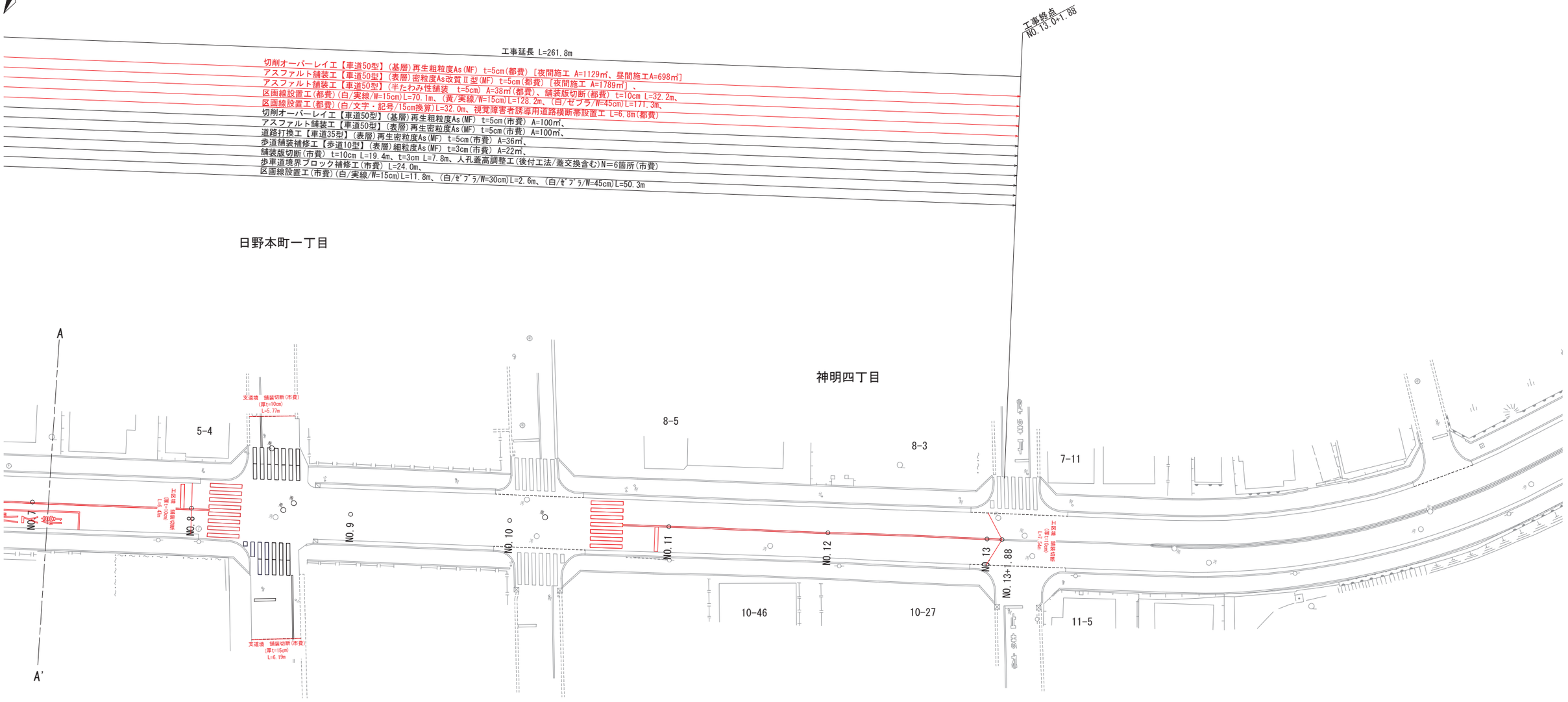
日野市まちづくり部道路課

3 / 8

舗装切断工図(2)　S=1:250(1:500)

工事延長 L=261.8m

切削オーバーレイエ【車道50型】(基層)再生粗粒度As(MF) t=5cm(都費)［夜間施工 A=1129㎡、昼間施工A=698㎡］
アスファルト舗装工【車道50型】(表層)密粒度As改質Ⅱ型(MF) t=5cm(都費)［夜間施工 A=1789㎡］、
アスファルト舗装工【車道50型】(半たわみ性舗装　t=5cm) A=38㎡(都費)、舗装版切断(都費) t=10cm L=32.2m、
区画線設置工(都費)(白/実線/W=15cm)L=70.1m、(黄/実線/W=15cm)L=128.2m、(白/ゼブラ/W=45cm)L=171.3m、
区画線設置工(都費)(白/文字・記号/15cm換算)L=32.0m、視覚障害者誘導用道路横断帯設置工 L=6.8m(都費)
切削オーバーレイエ【車道50型】(基層)再生粗粒度As(MF) t=5cm(市費) A=100㎡、
アスファルト舗装工【車道50型】(表層)再生密粒度As(MF) t=5cm(市費) A=100㎡、
道路打換工【車道35型】(表層)再生密粒度As(MF) t=5cm(市費) A=36㎡、
歩道舗装補修工【歩道10型】(表層)細粒度As(MF) t=3cm(市費) A=22㎡、
舗装版切断(市費) t=10cm L=19.4m、t=3cm L=7.8m、人孔蓋高調整工(後付工法/蓋交換含む)N=6箇所(市費)
歩車道境界ブロック補修工(市費) L=24.0m、
区画線設置工(市費)(白/実線/W=15cm)L=11.8m、(白/ｾﾞﾌﾞﾗ/W=30cm)L=2.6m、(白/ｾﾞﾌﾞﾗ/W=45cm)L=50.3m

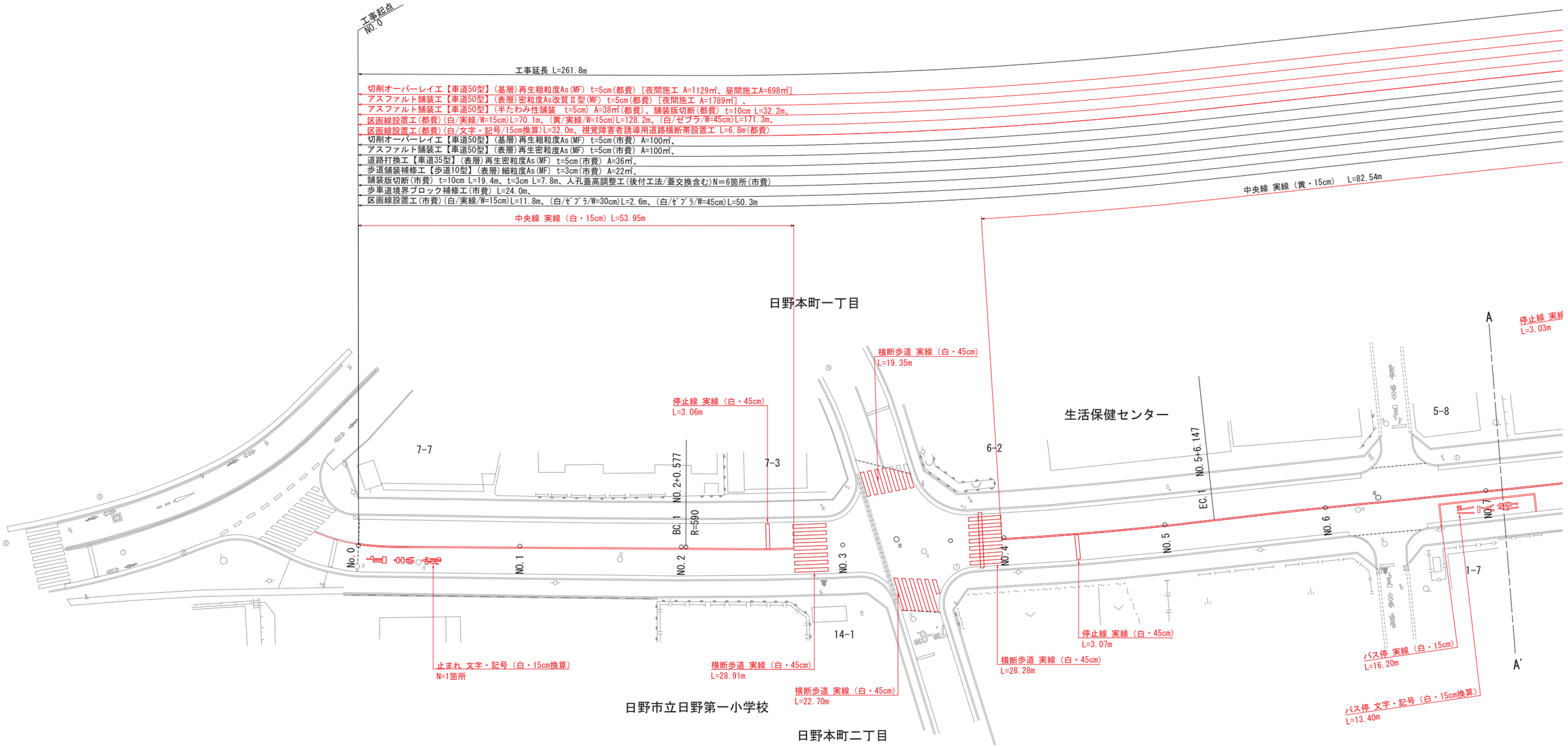


路線名	幹線市道Ⅰ-10号線
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間
図面名称	舗装切断工図(2)
縮尺	1:250 (1:500) ※( )はA3縮小時
作製年月日	令和 8年 9月 日
図面番号	4 / 8

部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤

日野市まちづくり部道路課

区画線工図(1)　S=1:250(1:500)



案内図　S=1:5000(1:10000)



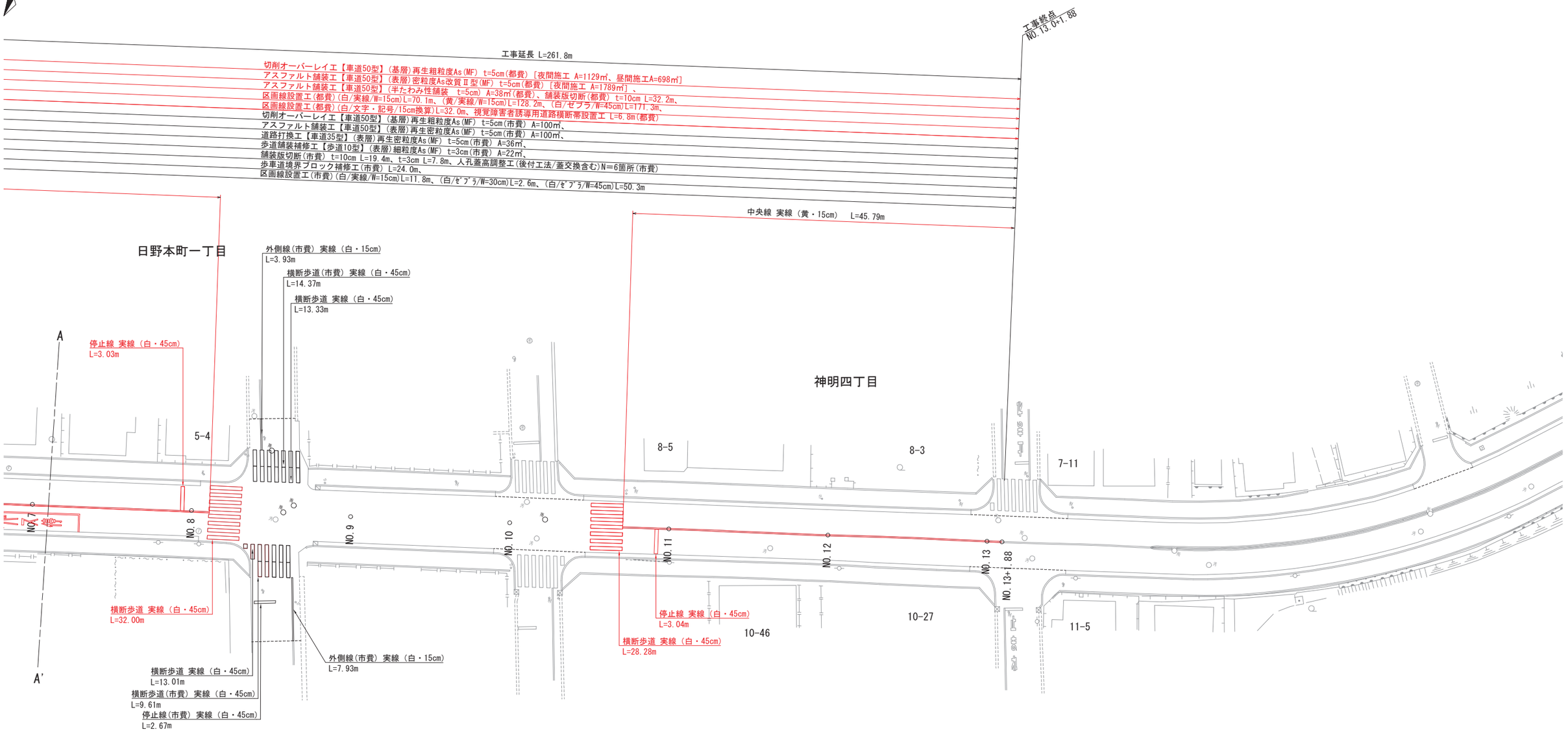
路線名	幹線市道Ⅰ-10号線		
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事		
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間		
図面名称	区画線工図(1)	縮尺	1:250 (1:500) ※( )はA3縮小時
作製年月日	令和 8年 9月 日		図面番号

部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤

日野市まちづくり部道路課

5/8

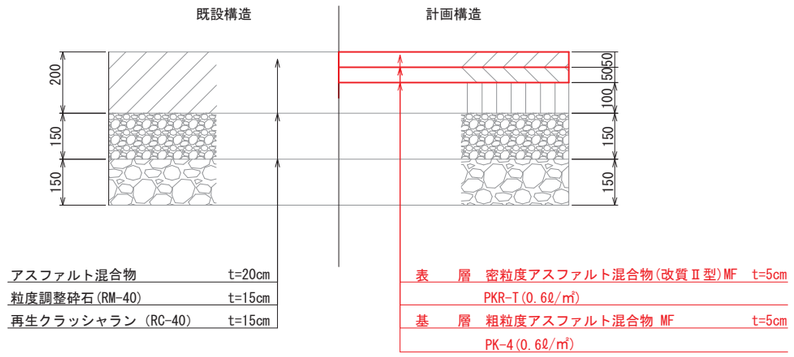
区画線工図(2)　S=1:250(1:500)



路線名	幹線市道Ⅰ-10号線				
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事				
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間				
図面名称	区画線工図(2)	縮尺	1:250 (1:500) ※( )はA3縮小時		
作製年月日	令和 8年 9月 日				図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤
日野市まちづくり部道路課					6/8

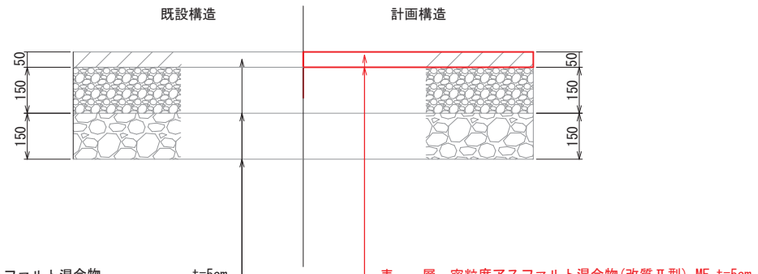
舗装構造図　S=1:10(1:20)

車道舗装
アスファルト舗装(50型)



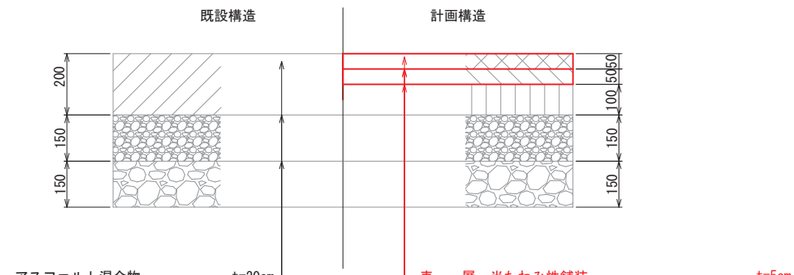
アスファルト混合物	t=20cm	
粒度調整砕石(RM-40)	t=15cm	
再生クラッシャラン (RC-40)	t=15cm	
表　層	密粒度アスファルト混合物(改質Ⅱ型)MF	t=5cm
	PKR-T(0.6ℓ/㎡)	
基　層	粗粒度アスファルト混合物 MF	t=5cm
	PK-4(0.6ℓ/㎡)	

車道舗装
アスファルト舗装(35型)



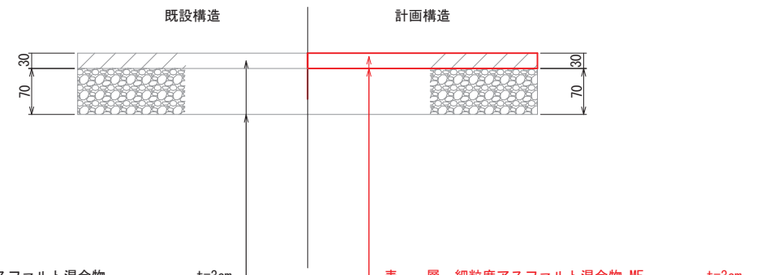
アスファルト混合物	t=5cm	
粒度調整砕石(RM-40)	t=15cm	
再生クラッシャラン (RC-40)	t=15cm	
表　層	密粒度アスファルト混合物(改質Ⅱ型) MF	t=5cm
	PK-3(1.2ℓ/㎡)	

車道舗装
アスファルト舗装(50型)



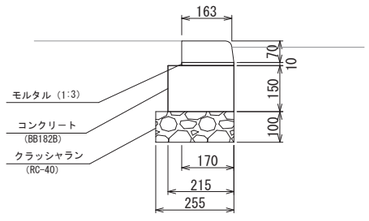
アスファルト混合物	t=20cm	
粒度調整砕石(RM-40)	t=15cm	
再生クラッシャラン (RC-40)	t=15cm	
表　層	半たわみ性舗装	t=5cm
	PKR-T(0.6ℓ/㎡)	
基　層	粗粒度アスファルト混合物 MF	t=5cm
	PK-4(0.6ℓ/㎡)	

歩道舗装
アスファルト舗装(10型)



アスファルト混合物	t=3cm	
粒度調整砕石(M-40)	t=7cm	
表　層	細粒度アスファルト混合物 MF	t=3cm
	PK-3(1.2ℓ/㎡)	

歩道止石構造図　S=1:10(1:20)



路線名	幹線市道Ⅰ-10号線						
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事						
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番地先～神明四丁目7番地先間						
図面名称	構　造　図	縮尺	1:10 (1:20) ※( )はA3縮小時				
作製年月日	令和　8 年　8 月　日						図面番号
部長	課長	主幹	係長	照査	設計		7
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤		8
日野市まちづくり部道路課							

標準断面図　S=1:50(1:100)

NO.5付近

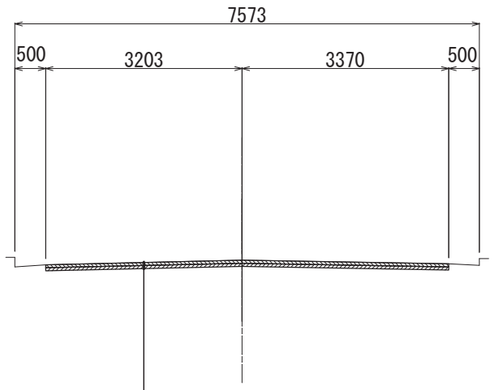


表　層	密粒度アスファルト混合物（改質Ⅱ型）	t= 5cm
	PKR－T(0.3ℓ/㎡)	
基　層	粗粒度アスファルト混合物	t= 5cm
	プライムコート(1.2ℓ/㎡)	

路線名	幹線市道Ⅰ-10号線
工事名	幹線市道Ⅰ-10号線舗装補修工事
工事箇所	日野市日野本町二丁目14番先～神明四丁目7番先間
図面名称	標準断面図
縮尺	1:50 (1:100) ※（ ）はA3縮小時
作製年月日	令和 8年 8月 日

部長	課長	主幹	係長	照査	設計
浅川	小俣	伊藤	伊藤	佐藤	三澤

日野市まちづくり部道路課

図面番号 8/8