1. デマンド型交通導入に向けた取り組み状況について(報告事項)

(1)日野市北東地域におけるデマンド交通実証実験に関する協定締結について

1)締結日

令和6年8月1日(木)(有効期間:令和9年3月31日)

2)締結者

- ·日野市
- ・京王電鉄バス株式会社
- ·日野交通株式会社

3)締結目的

京王電鉄バス株式会社及び日野交通株式会社が運行計画に従い、デマンド交通を活用した 実証実験を実施するに当たり、その運行内容等について規定することを目的とする。(協定第 1条)

4)デマンド予約システム

デマンド交通における実証実験を実施するに当たり、京王電鉄バス株式会社はデマンド予約システムを準備、活用し、利用状況データなどを踏まえ、さらなるデマンド交通の発展に向けた研究を行う。(協定第2条)

5)運行期間

運行開始日から2年間(協定第5条)



(2)東京都 10 割補助(3C)の採択について

1)補助事業名称

子供(Children)·長寿(Chōju)·居場所(Community)区市町村包括補助事業

2)採択事業

アクティブ Chōju 社会実現戦略に関する事業として「日野市デマンド交通高齢者サポート事業」

3)補助対象事業

「未来の東京」戦略で掲げる3つのCに係る事業のうち、事業効果が複数分野に波及する先駆的な取組等が対象(AIデマンド交通➡高齢者の外出促進+高齢者のスマホ支援)

4)単年度補助上限(最大3か年)

システム構築等の基盤整備あり/1 億円 基盤整備なし/1 千万円

5)日野市内示

令和6年度事業費の全額補助 令和7年度・令和8年度は1千万円補助

(3)第1回日野市運賃協議分科会開催結果について

1)開催日時

令和6年10月15日(火)10:00~

2)市北東地域デマンド型交通の運賃協議分科会の構成員

委員区分		所属·職名	氏名
第1号	日野市まちづくり部長	日野市まちづくり部長	岡田 正和(会長)
第2号	協議運賃を定めようとする一	日野交通株式会社代表	一ノ瀬 一雄
	般乗合旅客自動車運送事業者	取締役副社長	
第3号	関東運輸局長又はその指名す	関東運輸局東京運輸支	佐藤 義尚
	る者	局首席運輸企画専門官	
第4号	市民の意見を代表するもの		生沼 博文(副会長)

3)議題

市北東地域におけるデマンド型交通実証運行の運賃について(協議事項)

4)協議内容

資料2「第1回日野市運賃協議分科会資料」参照

5)協議結果

承認 4 名、不承認 0 名

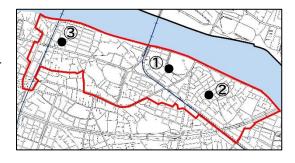
日野市地域公共交通会議分科会設置規程第 5 条第 2 項の規定に基づき、案のとおり可決 されました。

(4)利用者への説明会実施方針について

1)会場と開催形式

区域内の3カ所にて、オープンハウス形式を予定

- ①東町交流センター
- ②万願荘地区センター
- ③四ツ谷下東地区センター



2)時期

12月中旬~下旬(各会場1回、平日の半日)

3)内容案

- ・リーフレット配布
- ・利用方法の案内(アプリ・電話)