資料１－１
京王バス株式会社
2026.09.25時点

日野市ミニバス　再編計画

現行の運行状況　使用車両１４両

《旭が丘循環路線》　１４便
１台
【現　行】　１台運行　６０分間隔

《市内路線》　３９便
３台
【現　行】　３台運行　４０分間隔

《平山循環路線》　１２便
１台
【現　行】　１台運行　６０分間隔

《川辺堀之内路線》　２６便
１台
【現　行】　１台運行　６０分間隔

《落川路線》　２６便
１台
【現　行】　１台運行　６０分間隔

《三沢台路線》　５０便
３台
【現　行】　３台運行　４０分間隔

《南平路線》　７８便
４台
【現　行】　４台運行　５～４０分間隔

５月２６日時点提案内容　使用車両１２両

《旭が丘循環路線》
１台
【変更なし】

《市内路線》
２台　　１台減
【変　更】　２台運行　６０分間隔

《平山循環路線》
０台　　１台減　　廃止
【変　更】　平山城址公園駅までを川辺堀之内路線と統合
★平山城址公園駅～平山台方面を廃止

《川辺堀之内・平山路線》
２台　　１台増
【変　更】　２台運行　４５分間隔
★現行ルートに豊田駅南口～平山城址公園駅まで延伸

《落川路線》
０台　　１台減　　廃止

《三沢台路線》
２台　　１台減
【変　更】　循環　２台運行　３０分間隔
★基本倉沢折り返しに切り替え

《南平路線》
４台
【変　更】　４台運行　１０～６０分間隔
★通し系統は６０分間隔　循環系統を大幅減回

《多摩平路線》新規系統
１台　　１台増
【新　規】　１台運行　６０分間隔
★日０５系統利用僅少に伴う路線引継ぎ
（豊田駅北口～泉塚～日野駅）

注）車両数は現行との比較

９月２５日時点提案内容　使用車両１２両

《旭が丘循環路線》　１４便
１台
【変更なし】
※南平路線と一部共用となるため時刻変更あり

《市内路線》　２４便
２台　　１台減
【変　更】　２台運行　６０分間隔
★便数減による乗車密度増加の対策として小型車両（ポンチョ）から中型車両での運行に変更

《平山台循環路線》新規系統　６便
１台　　多摩平路線と共用
【新　規】　１日６便運行
★豊田駅北口を出発後、平山通りを南進して平山城址公園駅へ以降、平山台循環を運行して豊田駅へ戻る。

《川辺堀之内・平山路線》　３６便
２台　　１台増
【変　更】　２台運行　４５分間隔
★現行ルートに豊田駅南口～平山城址公園駅まで延伸

《落川路線》　１６便
１台
【変　更】　１台運行　６０分間隔
★運行時間帯を９時台～１６時台に変更

《三沢台路線》　５３便
２台　　１台減
【変　更】　２台運行　２０～４０分間隔
★日中は高幡不動駅～聖蹟桜ヶ丘駅、朝・夕は高幡不動駅～倉沢折り返しに振り替え

《南平路線》　５７便
３台　　１台減
【変　更】　３台運行　１５～６０分間隔
★通し系統は６０分間隔　循環系統を大幅減回

《多摩平路線》新規系統　６便
０台　　平山台循環路線に計上
【新　規】　１日６便運行
★日０５系統利用僅少に伴う路線引継ぎ
（豊田駅北口～泉塚～日野駅）

注）車両数は現行との比較