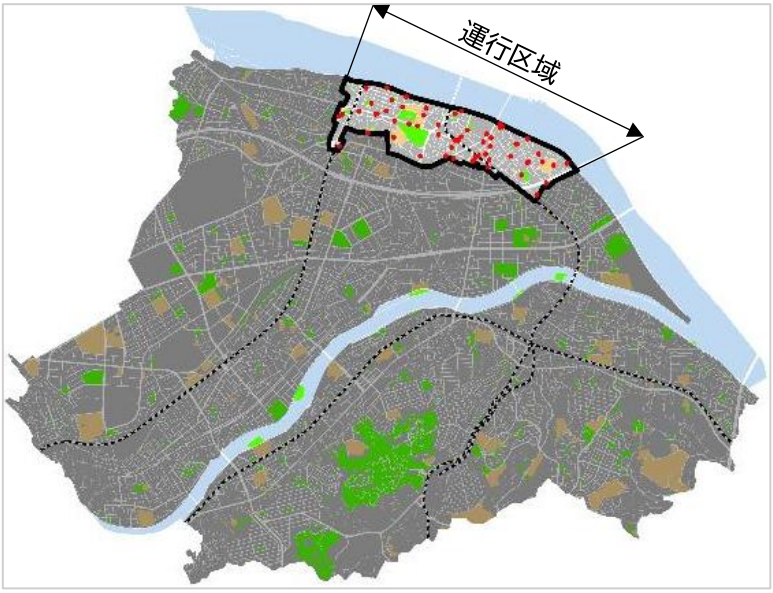
資料２

デマンド交通実証運行の継続について

１．運行概要

運行区域：日野市北東地域(日野本町、大字日野、大字石田など)



運行期間：令和７年１月15日～令和９年１月14日(２年間)

運行日時：平日の午前９時～午後５時

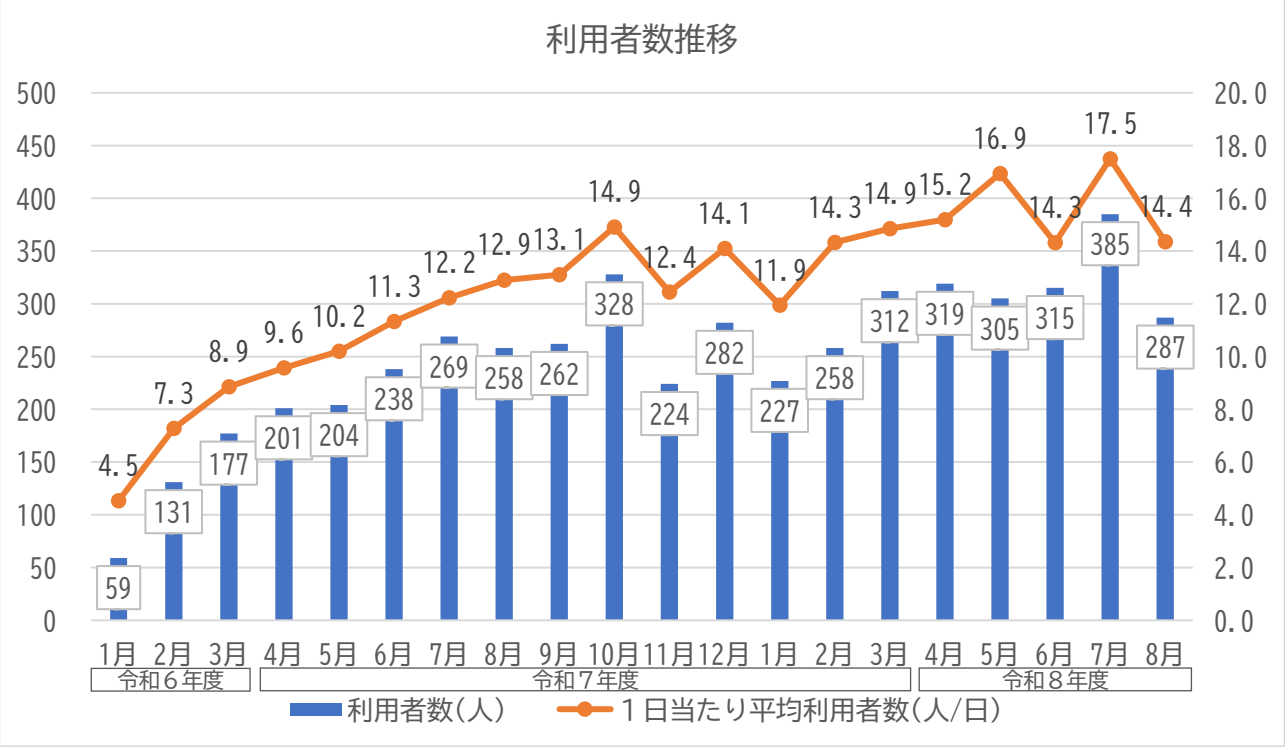
運　　賃：大人300円、小学生・障害者・介護者200円、障害者(小学生)100円、未就学児無料

予約方法：のるーとアプリ、市公式LINE、電話

２．利用状況(令和７年１月15日～令和８年８月31日　396日間)

予約回数：4,371回(アプリ・LINE予約35%、電話予約65%)

利用者数：5,041人



３．現状の課題

■１日当たり平均利用者数

実績値：17.5 人(現在までの１か月平均の最大値)

※推計値：25 人(路線バス立 65・66 系統の利用者数から算出)

■収支率(令和７年度実績より)

運賃収入 857,400 円 ／ 運行経費 28,407,592 円 ＝ 3.0%

□１人当たり財政負担額(令和７年度実績より)

補助金交付額 27,550,192 円 ／ 利用者数 3,063 人 ＝ 8,995 円/人

４．事業継続のための改善内容

(１)利用者数の増加に向けた対応

地域住民アンケート結果(82 人分回収)　　アンケート調査期間：令和 8 年 3 月 9 日～4 月 10 日

意見・要望	
① 目的地がエリア外にある	33 票
② 乗り方・予約方法がわからない	22 票
③ 乗りたい曜日(休日)に運行していない	9 票
④ 乗りたい時間帯に運行していない	8 票
④ 運賃が高い	8 票
⑥ 出発地(乗車ポイント)が遠い	5 票

具体的な目的地	
❶ 日野市役所	18 票
❷ 日野市立病院	13 票
❸ 高幡不動駅	7 票
❹ 立川駅	5 票
❺ 豊田駅	3 票
❻ その他(病院等)	5 票

➡乗降ポイントに「日野市役所」「日野市立病院」を追加

(２)補助金交付額の削減に向けた対応　※調整中

・運転手１人体制のため昼休憩時間の設定(人件費削減)

・予約方法を電話予約に限定(システム費削減)　　など

５．今後の方針

利用者の増加見込み、補助金交付額の削減により

デマンド交通の実証運行期間を令和 10 年 3 月 31 日まで延長する。

■本格運行への移行基準(想定値)

・１日当たり平均利用者数　**18～21 人**

・収支率　**10～15%**